

中国支持国际原子能机构服务全球可持续发展造福广大发展中国家

新华社维也纳11月22日电 2023年11月22日,中国常驻国际原子能机构代表李松大使率团出席国际原子能机构11月理事会,在“技术援助与合作委员会报告”议题下发言,充分肯定机构在面向广大发展中国家的技术援助与合作领域工作,表示中国将积极践行习近平主席提出的全球发展倡议和全球安全倡议,支持机构服务全球可持续发展、造福广大发展中国家。

李松指出,国际原子能机构的核心职能之一是积极开展技术援助与合作,

促进核能核科技的和平利用,惠及成员国特别是广大发展中国家。中国高度重视机构在这一领域发挥重要作用。机构2024–2025年技术合作计划建议充分考虑到成员国特别是发展中国家实际情况和优先需求,将粮食和农业、健康和营养、安全和安保作为优先支持领域。这些都与全球发展倡议核心理念高度契合,中方积极支持。

李松强调,中国作为最大的发展中国家,一直是机构技术合作的坚定支持者、积极参与者和重要贡献者。中方将充

分利用自身在核能核技术应用领域积累的经验,为机构技术合作做出积极贡献。他介绍了中国积极承办机构各类培训班和研讨会,积极帮助广大发展中国家培养核领域优秀人才,推动全球核能与核技术和平利用的努力,并指出,2024年是中国加入机构40周年,中方将以40周年为契机总结回顾与机构各领域合作成果,展望未来合作,积极落实全球发展倡议和全球安全倡议,与机构和成员国一道,为共同促进联合国2030年可持续发展议程做出更大贡献。

自然指数：中国科研城市持续提升影响力北京再登榜首

新华社伦敦11月22日电（记者郭爽）英国《自然》杂志最新发布的增刊《2023自然指数–科研城市》显示，中国科研城市的全球影响力持续提升。北京在全球领先的科研城市中仍居首位。全球前20强的科研城市中，中国占据10个席位，比去年增加两席。

自然指数由国际知名科技出版机构“施普林格·自然集团”下属机构编制并定期发布，它追踪发表在82本高质量自然科学与健康科学期刊上的科研论文，反映全球高质量科研产出及合作情况。

自然指数针对全球主要城市和都市圈2022年科研产出的分析显示，已多年位居全球科研城市榜首的北京排名不变。进入全球前20强的中国科研城市还包括合肥（第13位）、杭州（第16位）、天津（第18位）、深圳（第19位）和西安（第20位）。

《2023自然指数–科研城市》指出，地球和环境科学相关研究正在帮助中国科研城市在自然指数中快速上升，北京和南京是在该研究领域发展最快的中国城市。

中国和马耳他两校签署旅游教育合作协议

新华社瓦莱塔11月22日电（记者陈文仙）马耳他旅游学院和上海工商职业技术学院22日在马耳他首都瓦莱塔就开展旅游教育合作签署协议。

协议的签署标志着上海工商职业技术学院马耳他国际学院正式成立，它将致力于为两国培养旅游及酒店管理行业专业人才。这不仅是马耳他旅游

学院，也是马耳他国立高等院校在中国成立的首个合作分校。

在当天举行的签约仪式上，马耳他旅游部长克莱顿·巴尔托洛说，上海工商职业技术学院马耳他国际学院的成立是马中两国在教育 and 旅游领域合作的一个里程碑，将促进两国人文交流。他说，期待双方务实合作不断深化。

中国驻马耳他大使于敦海表示，中马建交51年来，双边关系始终充满生机和活力，双方在教育、旅游等各领域务实合作成果丰硕，相信上海工商职业技术学院马耳他国际学院将为学生们带来更加丰富多元的教育资源，为中马教育和旅游领域交流打开新窗口，助力双边关系发展。

积极服务和融入新发展格局

（上接第一版）

“经阿拉山口抵达欧洲，是丝绸之路经济带上演最短、用时最少、运费最低的国际贸易大通道。”阿拉山口市常务副市长李江林说。

在霍尔果斯铁路口岸站安全生产指挥中心，屏幕上实时显示着班列运行情况和相关数据，工作人员有序安排着班列停靠、换装以及开行等流程。指挥中心副主任于荣介绍，为了加强口岸基础设施建设 and 能力建设，霍尔果斯铁路口岸投入5.7亿元，增加轨道线路、压缩通关时间。

“以‘铁路快通’为‘快捷键’，我们不断简化企业通关手续，推动中欧班列高效通关。”霍尔果斯海关副关长陈鹏德介绍，海关铁路监管实现电子化申报、全流程信息化作业，中欧班列有专用申报窗口，班列货物查验优先安排。霍尔果斯还与中欧班列始发地建立支持中欧班列发展的联络协调机制，深化中欧班列沿线海关互联互通和协同共治。

今年1—10月，霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列6433列，同比增长9.8%。2016年首趟中欧班列出境以来，霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列已超3万列，开行线路达80条，辐射共建“一带一路”国家18个。

从这里奔向世界各地。在阿勒泰地区，地处中哈俄蒙四国交界的吉木乃口岸，一辆辆国产新能源车从仓库驶向世界，成为一道亮丽的“移动”风景线；在塔城巴克图口岸，1—9月累计出口商品车19535辆，货值约60.9亿元，占口岸进出口总值的31.7%……

“国产汽车尤其是新能源汽车出口，已经成为新疆对外贸易的新亮点。”霍尔果斯经济开发区口岸管理局党组书记、局长胡来杰说，目前霍尔果斯公路口岸出口车辆涵盖了国内35个汽车品牌，从事整车出口代理业务的公司达到80多家，国产汽车从这里远销哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等共建“一带一路”国家。

“为了最大限度压缩出入境车辆运输组织时间。今年8月15日零时起，霍尔果斯公路口岸开始试行24小时货运通关，成为新疆首个‘7×24’小时货运通关的公路口岸。”陈鹏德介绍，霍尔果斯海关开设国产汽车出口“绿色通道”，优化口岸现场审核验放程序，还建立出口商品车监测预警机制，及时掌握待出境车辆底数，实施分时段错峰验放。

口岸联动，也是新疆正在探索中的发展模式之一。今年以来，为发挥霍尔果斯辐射带动作用，伊犁哈萨克自治州以霍尔果斯口岸带动位于察布查尔锡伯自治县的都拉塔口岸发展。一方面，通过开通都拉塔口岸国际客运，缓解霍尔果斯口岸的人流物流压力；另一方面，以霍尔果斯经验为引领，带动都拉塔口岸错位发展，在一体化发展过程中，将两地口岸优势高效转化为发展优势。

“我叫宗国，来这里来看看新疆边境口岸的物流情况，顺道去中亚和俄罗斯找找商机。”11月9日上午，在察布查尔锡伯自治县都拉塔国际汽车客运站，我们遇见了从北京途经这里前往哈萨克

斯坦阿拉木图的商贸人士宗国，“从这里乘坐班车可以直通阿拉木图，非常便利！”宗国说。

为适应不断增长的人流物流，8月1日，都拉塔国际汽车客运站正式投入运营，每天与哈萨克斯坦方对开3条班线，从都拉塔口岸直通哈萨克斯坦的阿拉木图、琼佳和克里扎特。8月至今，都拉塔口岸已累计运送国际旅客9000余人，日发旅客量从最初的几十人增长至最高370人。

“客运只是开始。将来，都拉塔口岸重点发展现代物流、商贸、进出口加工、特色跨境游等，发展优势将逐渐显现。”都拉塔国际汽车客运站副站长徐江远说。

品牌各异、型号不同的车辆“送出去”“运进来”，说着各国语言的旅客往来穿梭……如今的新疆公路口岸，正形成一条条经济纽带，将国际国内两个市场紧密连接，为中国经济带来不竭发展动力。

跨境电商优势突出，边境贸易热闹繁荣

“我相信戈壁滩上能挖出金子来。”陕西人何海燕1998年来到阿拉山口，满怀信心留下创业。如今，3节小柜台变成了275平方米的跨境电商专卖店。走进她家门店，各色进口商品琳琅满目……远道而来的游客们推着购物车大采购，一待就是好几个小时。

为了支持跨境电商发展，发挥好口岸和综保区的区位和政策优势，小小的阿拉山口，却花大力气打造了2.8万平方米的跨境电商分拣清关中心，吸引了阿里巴巴、亚马逊、易贝等知名电商平台企业落户，为50.8万家电商企业提供了服务。

“我们开创了阿拉山口‘慢空运’模式，出口货物12—18天就能运达欧洲，费用是通常空运的1/5，时间是海运的1/6。”阿拉山口综保区管委会副主任周

翀说，当地搭建全流程高效快捷通关模式，对跨境电商货物优先受理申报、优先施封、优先查验。

“通关能力提升做大贸易，做大贸易带动落地加工，进出口加工又推动了外贸升级。”阿拉山口综保区管委会副主任唐波说，目前，已经有813家企业在阿拉山口综保区落户，形成进口粮食加工、木材加工、出口装备制造、医用材料以及跨境电商五大特色优势产业集群。

在霍尔果斯，除了大批跨境电商企业，还有一个“买买买”的好地方——中哈霍尔果斯国际边境合作中心。中方区域3.43平方公里，哈方区域2.17平方公里。进入合作中心，游客可实现30天免签跨境自由流动，体验特色跨境旅游，从中心进入中方境内，每人每日一次可携带8000元人民币免税商品。1—9月，这里日均接待2.4万人次。

“商铺供不应求，空出一个，马上就有人租。”合作中心金雕中央广场总经理季钢说，他2015年决心来此“淘金”，并在哈方区域投资建设了金雕中央广场，成为中方投资的第一家跨境商贸中心。

在一家店铺内，老板正和几位哈萨克斯坦客商交谈：“又来了，不是前天刚来过吗？”“东西好，卖得快啊。”……………

“不只是阿拉山口和霍尔果斯，随着对外开放的不断深入，新疆口岸经济带正呈现勃勃生机。”乌鲁木齐海关关长郝炜明说，“新疆有20个国家批复对外开放口岸，已开通17个，推动新疆外贸连续高位增长。当下，以新疆自贸试验区建设为契机，新疆开放型经济高质量发展必将再上新台阶。”

（《人民日报》记者蒋云龙、温素威、李昌禹、张帅彬）