

自治州领导在阿拉山口市召开座谈会  
解放思想敢担当 真抓实干有作为  
勇当“博阿精”区域经济一体化发展“引擎”

本报阿拉山口讯(记者赵震东、巴音布勒克)14日,州党委书记王贵驷在阿拉山口市主持召开座谈会。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,按照自治区党委工作要求,持续提升口岸通关效能,深挖进出口资源,培育壮大优势产业,不断

推动区域经济联动发展,为推进中国式现代化博州实践提供有力支撑。  
州领导巴音克西、曾健、陈健、杜应昆参加座谈会。  
座谈会上,阿拉山口市主要负责人汇报今年重点工作完成情况 & 2024 年工作思路,与会领导结合自身职责,

就推动口岸高质量发展等方面,直面存在问题、科学分析原因,谋划工作思路、提出意见建议。  
在听取大家发言后,王贵驷充分肯定了阿拉山口市今年以来在深入落实口岸强州战略、积极融入“博阿精”区域经济一体化发展、持续保障改善民生等工作取得的

成绩。他指出,明年是深入实施“十四五”规划的关键之年,做好经济工作至关重要。要坚定信心、乘势而上,切实把思想和行动统一到党中央对当前形势判断和明年经济工作部署要求上来,准确落实自治区党委十届八次、九次全会和自治州党委十三届六次全会部署, (下转第三版)



15日,博乐市城区一隅(航拍图)。  
大雪过后的博乐市,银装素裹,美景如画。

(记者罗皓 摄)

阿拉山口口岸  
通行班列运量  
超去年总量

本报阿拉山口讯(记者齐丽格尔 通讯员卡德热依·哈力布亚提)14日,记者从中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站获悉,截至目前,今年经阿拉山口口岸通行的中欧班列达6100列,同比增长6.7%,运量已超2022年总运量。

近年来,经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路不断增长,目前共计114条线路,线路已覆盖全国25个省、自治区、直辖市,通达德国、波兰等21个国家,搭载的货物涉及汽车及配件、棉纱、木材等8大类200余种。

阿拉山口海关充分依托数字平台,动态掌握列车号、车次、抵达口岸时间等通关信息,提供“7×24小时”预约通关服务,加强与铁路部门和代理企业密切协作,最大限度压缩班列在口岸停留时间,加强与属地海关沟通联系,为代理企业提前制定通关计划,加强信息共享形成监管合力,严密全流程监管链条。

同时,铁路部门积极融入自治区向西开放“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设,通过优化中欧班列运输组织、实施口岸扩能改造等举措,提升中欧班列运输效率,吸引越来越多的中欧班列在口岸汇聚、通关。目前,入境货物信息中转较以往压缩了4小时,出境中欧班列通关时间不到5小时;兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程开通运营,年运输能力由1500万吨提升至6000万吨,运输时间压缩40分钟,为口岸过货量稳步增长提供有力保障。

33年 70公里 11个月  
——兰新铁路精阿二线开通背后的故事

李瑞菊求职记

