

凝心铸魂强基础 以学促干建新功

自治州举办主题知识竞赛

本报博乐讯(记者王真子 冉体闻琦) 14日,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的二十大精神知识竞赛决赛在博州党委党校(行政学院)举行。

州党委常委、秘书长、州党委直属机关工委书记韩守领参加并讲话。

本次竞赛由州党委直属机关工委和州总工会联合举办,主题为“凝心铸魂强基础 以学促干建新功”。通过各基层党组织推荐和片区初赛,6支队伍18名选手参加决赛。

决赛现场气氛热烈,选手个个摩拳擦掌,蓄势待发。比赛分为个人必答题、小组必答题、抢答题和风险题四个环节。比赛中,选手展现出丰富的知识储备和出色的答题技巧,赢得观众们阵阵掌声。

最终,第二片区代表队凭借出色的表现获得了一等奖,第三片区代表队和第四片区代表队获得二等奖,第一片区代表队、第五片区代表队、第六片区代表队获得三等奖。

州纪委监委派驻州发改委纪检监察组四级主任科员王莹说:“通过此次

比赛,激发了我们的学习潜能,对习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神有了更深刻的领悟,在今后的工作中,我将以更高的标准立足本职,为博州经济社会发展贡献力量。”

州党委直属机关工委副书记栾作荣说:“新时代新征程对机关党建工作提出了更高的要求,我们将以此次竞赛为契机,强化党员理论学习,持续用党的创新理论武装头脑,团结带领州直机关党员干部,以高标准机关党建推动高质量发展。”



14日,阿拉山口市艾比湖镇社会工作服务站志愿者在教货车司机烹饪技术。

据悉,该服务站与艾比湖镇金港社区联合举办“司机暖心驿站”美食“小课堂”,持续至明年1月11日,旨在为综保区司机提供一个温馨、舒适的社交环境,增进友谊,丰富业余生活。(记者楠登 摄)

我州建成首个自动化水土保持风蚀观测场

本报博乐讯(记者陈亿文) 14日,记者从州水利局了解到,博州按照构建以监测站点监测为基础、常态化动态监测为主、定期调查为补充的水土保持监测体系的工作部署,自筹资金157万元,建成全疆首个自动化水土保持风蚀观测场,标志着我州水土保持工作迈向数字化治理、智慧化监管的脚步进一步加快。

州水土保持风蚀观测场位于博乐市青得里镇,于2022年完成选点、方案设计、立项、林草征占地、招投标等前期手续,2023年4月开工建设,5月底投入运行,是集水源保护、生态涵养、远程操作、实时测量为一体的自动化水土保持风蚀观测场。

博州水土保持生态环境监测分站工程师王阳介绍,观测场主要配备水土保持自动化风蚀监测和手动监测设备各1套,配合自动气象站,构建小型风蚀圈,能够实时、连续获得径流量、径流泥沙含量等数据,并在本地和云服务器同步存储,可远程查看、下载。设备的云端管理平台具有数据分析及自动生成监测报表的功能,实现水土流失智慧化监测、监管。目前,博州水利局已采集7个月的水土流失监测数据,完成《博州2023年度水土流失监测报告》的上报。

“自动化水土保持风蚀观测场投入使用,大大提升了数据的科学性和精准性,为自治区制定水土保持措施、防止水土流失治理等方面提供了基础资料。同时,为博州生态文明建设、经济社会发展规划制定、经济发展格局与产业布局调整等提供了数据支撑。”王阳说。

国家外汇局发布通知扩大跨境贸易投资高水平开放试点

国家外汇管理局15日发布通知,在现有跨境贸易投资高水平开放试点基础上,决定将试点地区扩大至上海市、江苏省、广东省(含深圳市)、北京市、浙江省(含宁波市)、海南省全域等地区。

2022年,国家外汇管理局在中国(上海)自由贸易试验区临港新片区、中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区、海南自由贸易港洋浦经济开发区、浙江省宁波市北仑区等区域开展跨境贸易投资高水平开放试点。

国家外汇局相关负责人表示,试点以来成效良好,在有效防控风险的同时,有力促进了试点区域涉外经济发展。根据中央金融工作会议部署要求,为进一步促进跨境贸易和投融资便利化,国家外汇局决定将试点地区进一步扩大,复制推广前期试点效果良好的外汇便利化政策措施。

此次试点政策共8项,其中,经常项目政策措施5项,包括便利经常项目外汇资金收付、支持新型国际贸易结算、扩大贸易收支轧差净额结算范围、特殊退汇免登记、优化服务贸易代垫或分摊业务管理等;资本项目政策措施3项,包括外商投资企业境内再投资免登记、融资租赁母子公司共享外债额度,以及外债、境外上市等资本项目外汇登记由银行直接办理等。试点地区的外汇分局将进一步制定实施细则,推动银行和企业合规开展业务。(新华社)

33年 70公里 11个月

——兰新铁路精阿二线开通背后的故事

□ 记者 张新燕 王涛 《长江日报》特派记者 胡义华

12月6日9时40分,冬日朝阳洒下第一缕光辉,上下行的钢铁巨龙徐徐开动。

兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线(以下简称精阿二线),已经成功运行一周。

这是一条并不普通的铁路线:东起连云港,西至阿拉山口的“新亚欧大陆桥”国内段铁路大通道,首次形成全线双线运营。

33年的等待,70公里的匠心设计,9个月的紧张建设……精阿二线成功开通的背后,有很多鲜为人知的故事。

期盼

精阿二线,是铁路人30多年的期盼。

1958年12月,兰新铁路进入新疆,此后在新疆境内一路向西延伸。1990年,乌西至阿拉山口段全线贯通并投入运营,东起连云港西至阿拉山口,进而连通亚洲的黄金通道正式形成,即人们所熟知的第二座亚欧大陆桥。

经过多年运营,兰新线陆续实施增建二线工程,乌苏至精河段增建第二线于2009年12月开通运营。而1990年至今一直单线运营的精阿段铁路出现运

力紧张局面。

博州“老交通”孙友亮说:“精阿二线建设,我们足足期盼了30多年。”

而中铁二十一局集团精阿二线S2标项目经理部总工程师邵晓平也有同感:“时隔30多年,精阿二线才被提上日程。”

保护

一条长70公里的铁路建设,凝聚了各方对生态的考量。

艾比湖是新疆最大的咸水湖,近年来,湖面面积维持在500平方公里左右。艾比湖湿地于2007年升格为国家级自然保护区,规划总面积3082.18平方公里,独特的湿地生态环境,是数百种动植物生息繁衍的场所,成为新疆北部重要的生态屏障。

精阿二线部分路段距离新疆艾比湖湿地国家级自然保护区的边界较近,为保护艾比湖独特的湿地生态环境和丰富的生物多样性资源,建设者对临近保护区的跨河桥梁桥面设置径流收集系统,不让废水流入河水中。

据中铁一院集团新疆铁道勘察设计院有限公司精阿项目设计总工程师马得祥介绍,在桥面设置径流收集系统,可通过桥梁两侧的排水管道,将雨水统一收集至事故池,“事故池中的废水经蒸发消耗后,剩余的污泥再由铁路养护部门定期处理,可有效保护当地生态环境。”

奋战

9个月的完工,是2500余名建设者日夜奋战的成果。

精阿二线主体工程建于2023年3月正式开建,在原有铁路线旁新建一条铁路。邵晓平解释,该段铁路线原来是单线行驶,列车来来往往,需要相互等待。而新增一条铁路,即新增二线,就使来来往往的列车不受影响,“各行其道”。

一边是呼啸而过的列车,一边是正在修建铁路的工人。列车来了工人需要迅速跳下路基,等列车一过,又迅速爬上路基抓紧施工。铁路线上每天有40多趟客货列车通过,工人每天也要有40多次避让,危险时刻存在。

贯彻落实自治州党委十三届六次全会精神