

中国助力非洲“走廊化”发展

□ 新华社记者 许嘉桐 司源

非洲,这片古老而又充满活力的大陆,正在经历深刻的经济变革。不少非洲国家积极推动的“走廊化”发展战略,正通过共建“一带一路”倡议和中非合作论坛等机制,进一步促进非洲经济互联互通进程。

从尼日利亚的莱基深水港到肯尼亚的交通枢纽,非洲不断完善的“走廊化”建设,都能看到中国企业的参与和贡献。这些项目不仅促进了非洲内部连接,更成为推动非洲经济一体化和可持续发展的重要引擎。

促进非洲一体化

“走廊化”发展,是不少非洲国家正在推动的综合性发展思路,可具象为交通走廊、贸易走廊、资源走廊、物流走廊等形式,这些概念被非洲专家学者统称为“发展走廊”,旨在促进国家和地区的繁荣和可持续发展。

莱基深水港就是非洲“走廊化”建设的一个典范。作为尼日利亚最大的港口和西非最先进的港口之一,莱基深水港由中国、法国和尼日利亚三方合作建设。该港目前年货物吞吐能力达到120万个标准集装箱,其成功运营大大提升尼日利亚的海运物流能力,更带动周边地区的工业化和经济发展。

中企承建的刚果(布)国家一号公路是另一个重要实例。公路全长536公里,由中国建筑集团有限公司修建,是中刚两国之间最大合作项目。公路连接该国前三大城市及沿线乡村与城镇,覆盖全国65%以上的人口,创造了大量就业,促进了经济发展,被当地人誉为“梦想之路”。

莱基港和刚果(布)国家一号公路只是非洲“走廊化”发展建设的缩影。从非洲南部上世纪90年代启动的马普托走廊,到如今遍布非洲大陆的各类发展走廊网络,非洲国家正以更加开放的姿态,寻求共同发展。

联合国非洲经济委员会专家指出,发展走廊旨在促进联系、发展产业集群、推动工业和生产性活动,并通过贸易创造附加值,远离过去“开采-运输-出口”的简单模式。这一理念正在非洲大陆得到广泛推广和实践。

持续转型升级

随着时间推移,非洲发展走廊的建设也在不断转型升级。从最初的基础设施走廊建设,到现在的协同式复合型发展走廊建设,转变不仅体现在物理基础设施的互联互通上,更体现在对地区产业链、价值链和城市发展策略的全面提升上。

肯尼亚作为非洲东部的交通枢纽,其

发展走廊建设取得显著成效。通过建设连接周边国家的铁路、公路和航空网络,肯尼亚已成为东非地区重要的物流中心和贸易枢纽。同时,肯尼亚还积极推动城市化进程,通过发展走廊沿线的产业园区和城市中心,提升城市的综合承载能力和辐射带动作用,其发展体现了非洲“走廊化”发展建设从1.0版到2.0版的转型。

在2021年非盟峰会上,非洲国家领导人决定采取被称为发展走廊2.0版的“协同式走廊”发展方式。这种方式强调跨基础设施、跨区域、跨部门之间的协同发展,致力于通过建设非盟《2063年议程》提出的“包容性、可持续和世界级的基础设施”,真正实现可持续增长和发展目标。

这一转型升级的背后,是非洲国家对经济一体化和可持续发展的深刻认识。他们意识到,只有通过协同式发展,才能实现资源的优化配置和产业的互补共生。正如刚果(金)总统费利克斯·齐塞克迪所说:“面对共同命运和未来挑战,非洲必须选择一体化,共同进步繁荣,否则将陷入停滞衰退。”

共绘互联互通新蓝图

中非合作在非洲发展走廊建设中发挥关键作用。共建“一带一路”倡议提出以来,中国进一步加大对非洲区域联通基础

设施的支持力度,从战略规划、政策支持、务实合作等多个方面,为非洲一体化进程和发展走廊建设作出了重要贡献。

在2024年中非合作论坛期间,中方宣布愿在非洲实施30个基础设施联通项目,携手推进高质量共建“一带一路”,打造陆海联动、协同发展的中非互联互通网络。中方愿为非洲大陆自由贸易区建设提供帮助,深化物流和金融合作,助力非洲跨区域发展。

肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡关贾说,中非合作论坛和共建“一带一路”倡议构成中非发展架构“双引擎”。塞内加尔非政府组织国际预算伙伴关系执行主任阿马杜·马莱内·尼昂认为,“一带一路”框架下的基础设施项目将促进贸易交流,降低非洲内部贸易成本,使非洲国家长期受益。

根据《中国—非洲国家共建“一带一路”发展报告》2024年版蓝皮书,截至今年8月,中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里,为非洲各国互联互通、一体化建设和“走廊化”发展作出重要贡献。展望未来,中非将在非洲发展走廊建设领域继续深化合作,共同推动非洲经济可持续发展和区域一体化进程。

(新华社内罗毕11月28日电)

11月25日,在位于巴黎的法国外交部举行的LA LISTE国际美食榜单揭晓活动现场,法国前外长卡特琳·科隆纳(左)品尝来自中国北京的百年宫廷“仿膳”名点。

法国LA LISTE国际美食2025年度排行榜25日晚在位于巴黎的法国外交部举行揭榜仪式。来自法国、葡萄牙、中国、韩国、日本等国的主厨在现场展示其独家美食。LA LISTE国际美食榜单于2015年由法国人首创,如今已收录来自全球200多个国家和地区的超过3.5万家餐厅,综合1000多个包括知名指南、新闻文章、博客和评论网站等权威品鉴来源的餐厅评论,计算每家餐厅的得分,得分靠前的1000家餐厅进入下一年度国际美食排行榜。

(新华社记者高静 摄)



中俄青年交响乐团奏响友谊乐章

□ 新华社记者 包诺敏

伴随着《红旗颂》激昂澎湃的旋律,中俄友谊音乐会25日晚在莫斯科国立柴可夫斯基音乐学院拉开帷幕。一支由中俄青年组成的交响乐团在学院大音乐厅奏响两国经典乐曲,每曲终了,现场掌声雷动。

今年是中俄建交75周年,也是“中俄文化年”。这场别开生面的友谊音乐会正是两国文化交流合作日益密切的生动注脚。

音乐会曲目选取了中俄两国的音乐瑰宝。上半场演出,中国经典曲目首先登场,既有承载深厚文化底蕴的《梁祝》与《小河淌水》,也有洋溢着时代精神的《红旗颂》,展现了中国音乐的独特韵味。下半场,俄罗斯作曲家格林卡的《卡玛林斯卡亚》与柴可夫斯基的《第一钢琴协奏曲》交相辉映,宽广深邃的俄罗斯音乐令听众陶醉。

这场音乐盛宴由中俄两国艺术家联袂呈现。俄籍华裔作曲家左贞观担任艺术总监,俄罗斯青年音乐家费奥多尔·苏哈尔尼科夫担纲指挥,在柴可夫斯基音乐学院深造的中国留学生表演了钢琴独奏。

苏哈尔尼科夫说,乐团的年轻音乐家们在演出上取得了很大进步,“我们在舞台上建立了一定的默契,情感上能够相互理解”。

俄罗斯国立核能研究大学学生维亚切斯拉夫在音乐会现场向记者感叹道,俄中音乐家的演奏非常默契,“中国和俄罗斯音乐的结合真是太美妙了,我感觉两种文化的交融创造了全新的艺术元素”。

(新华社莫斯科11月27日电)

意专家呼吁加强与中国科技创新合作

新华社意大利那不勒斯11月27日电(记者张馨文)意大利多名政界和科学界人士在第13届中意创新合作周期间表示,期待意大利和中国在科学技术创新领域加强合作,这对共同应对气候变化等全球性挑战十分重要。

第13届中意创新合作周26日在意大利那不勒斯科学城开幕。意大利大学与科研部部长贝尔尼尼在开幕致辞中表示,科技创新合作一直是两国全面战略伙伴关系发展的重要驱动力。双方应发挥各自优势,加强对话和共享,共同应对全球挑战。

“我们不对中国设置‘黑名单’,”贝尔尼尼在开幕式后接受新华社采访时表示,意大利致力于通过分享优秀实践

成果来推动与中国的科技创新合作,而不是对中国大学或企业施加限制。

那不勒斯科学城主席里卡尔多·维拉里接受新华社采访时表示,气候变化、可持续发展和数字化是两国未来可以进一步加强合作的领域。维拉里还强调了意中两国在科技合作方面的长期努力。他指出,在创新合作周期间,两国通常会达成约10项协议。

意大利国家新技术、能源和可持续发展局气候变化与空气质量模型部门负责人詹马里亚·圣尼诺表示,中国在应对气候变化方面发挥着至关重要的作用,“意大利和中国都有广阔的海岸线,并有广泛的海洋学研究。我们可以通过开发海洋能源等解决方案,合

作推动减排。”

意大利都灵理工大学管理与生产工程系副教授亚历山德罗·西梅奥内向记者分享了自己与中国同行合作的积极体验。他表示,“可持续发展是意大利和中国之间非常富有成果的合作研究领域”。

西梅奥内认为,中意双方可加强合作研究如何通过数字化和人工智能等技术,研发更多以人为本的高科技产品,使老年群体能够更好地生活和工作。在全球许多国家都面临人口老龄化问题的背景下,这一研究方向尤为重要。

中意创新合作周自2010年首次举办以来,已在中意多个城市成功举办了12届,总计完成6200余项技术对接。