

>>> 聚焦自治州十件民生实事

老旧小区改造
“改”出宜居新生活

□ 记者 陈亿文 叶·巴依尔 通讯员 张健霆

近年来,我州将老旧小区改造纳入“自治州十件民生实事”系统推进,通过升级与精细化改造,让老小区焕发新活力,持续提升居民幸福感。

今年,全州计划改造城镇老旧小区4个,改造内容包括更换各类管网22公里、硬化道路3.5万平方米、加装25部电梯及配套服务设施。目前,4个老旧小区均已开工改造,计划10月底完工。

7月2日,记者走进博乐市绿园小区,挖掘机在楼宇间作业,工人忙碌地平整道路、安装电梯、测量间距,现场建设热火朝天。

绿园小区是本次老旧小区改造的重点之一。博乐市晨欣市政工程有限公司项目经理叶登巴依尔介绍,将为该小区加装21部电梯、2座新能源充电桩、12组电动自行车充电桩。并引进第三方投建2座智能垃圾回收房、2组智能快递柜,方便群众生活。

居民其米格在绿园小区居住了20

余年,以前,楼栋没有电梯加上年纪渐长,上下楼成了头疼事。“现在好了,新安装的电梯马上就能使用了,我很期待有电梯的新生活。”其米格说。

今年,精河县锦园小区也将实现颜值与内涵的双重提升,加速推动小区“焕新”进程。

该小区改造项目负责人赵亚龙介绍,施工团队正拆除塌陷路面,并全面排查排水系统,完成检修和清理工作。

为切实改善居民居住环境,精河县投入资金480万元,全面启动新修小区地面,更换排水、供热管道等建设工程,让老旧小区“旧貌换新颜”。

项目开工后,相关部门严格控制施工队伍资质、材料质量和工程监管流程,安排专人全程监督施工过程。同时,加强现场巡查检测,确保问题及时解决。此外,还积极引导居民和物业参与改造建设全过程,共同打造民心工程。

除了硬件设施的升级,老旧小区“软件”服务也同步提质。博乐市顾里木图街道西郊社区改造后的党群服务中心增设了老年活动室、儿童托管区和社区书屋,成为居民日常休闲的好去处。新建的智慧安防系统,让居民安全感倍增。同时,引入专业物业公司,建立长效管理机制,彻底结束老旧小区“无人管”的历史。

老旧小区改造,既是群众家门口的“关键小事”,也是城市发展中的“民生大事”。2021年至2024年,全州累计改造老旧小区303个,惠及群众4.7万余人。

老旧小区改造,改的是“面子”,暖的是“里子”。随着越来越多的老旧小区完成华丽蜕变,城市肌理得以修复,居民获得感、幸福感和安全感稳步提升。

7月16日,工人在博乐市金丽园小区安装电梯。(通讯员孙明亮 摄)



温泉县博格达尔镇: 解民忧 暖民心

本报温泉讯(记者刘超 通讯员李华飞)7月3日清晨,温泉县博格达尔镇博格达尔路社区网格员赛力克·别克保迪提着工具箱,走进圣泉别墅区居民木拉提·乌拉斯江的院子。

“木拉提大哥,水管没再漏吧?”赛力克蹲下身拧开检修口。“换了新管道后,再没有出现故障。”木拉提说。

圣泉别墅区D区自来水管每年不同部位破裂,维修停水成常态,困扰着

8户居民。3月28日,木拉提报修后,社区当日便向镇政府反映情况,镇党委副书记、镇长热合买江·吾买尔江立即对接县住建局,48小时内完成8户地下水管支管更换。

4月,三峡路社区天泉小区出现大量蚊虫,居民到社区求助。

三峡路社区党总支书记、居委会主任朱红勋邀请县农业技术推广站专业人员现场鉴定后,镇机关干部连续3天奋力消杀,绿化带里的害虫彻底绝迹。如今再走进小区,花丛间只有蝴蝶飞舞。居民热斯古丽·托合塔正推着孩子在步道散步,她说:“小区环境很舒服,现在开窗

通风,再也不担心蚊虫侵扰了。”

为使民生问题件件有回音,博格达尔镇建立“收集-交办-督办-评价”闭环机制,翻开社区台账,3月以来3个社区收集的15件诉求中,13件已办结,包括老旧小区路灯更换、楼道杂物清理等。

热合买江·吾买尔江指着墙上的进度表说:“每个问题都标注责任人和时限,上周刚开了督办会,剩下2件关于改造供暖管道事宜,本月内必须给居民答复。”

“我们把服务群众的举措落地生根,让发展成果更多更公平惠及各族群众,切实践行‘干部受教育、群众得实惠’的工作目标。”热合买江·吾买尔江说。

人力资源社会保障部启动创业资源对接服务季活动

人力资源社会保障部12日发布通知,启动“源来好创业”资源对接服务季活动,于7月起至9月在全国重点面向高校毕业生等青年创业者、返乡入乡创业人员及有资源对接需求的创业项目,通过搭建平台、拓展渠道、集聚资源,激发创业活力,促进高质量创业。

据介绍,活动将围绕创业者在信息、场地、政策、资金、能力提升、经营管理、人才支持等方面的实际需求,重点提供以下资源对接和服务:

整合提供创业信息对接。重点发布“四清单两名录”,即场地信息清单、政策信息清单、融资信息清单、培训信息清单、创业导师名录和人力资源服务机构名录,方便创业者根据自身需求选择对接。

深入组织创业场地对接。开展创业载体开放观摩活动,发挥创业载体资源优势,围绕当地产业链条、产业园区,支持劳动者在产品和服务配套供应等方面从事创业。

推进落实创业政策对接。加大创业政策宣讲力度,向符合条件的服务对象推送申请条件、办理流程。加强对已享受创业政策服务对象的跟踪服务,强化对创业失败人员提供必要的帮扶力度。

广泛开展创业融资对接。组织“政企银担”交流系列活动,扩大投融资对接服务渠道。积极向金融和投资机构推介有前景、带动就业多的创业项目,探索完善“创业担保贷款+”组合贷款服务,提升贷款融资便利度。

此外,活动还将延伸实施创业培训对接、分类促进创业导师对接、密集举办人力资源对接,为各类初创企业、返乡入乡创业项目提供支撑和招才引智服务。

(新华社)

从“人在囧途”
到大道通途

□ 石榴云/新疆日报记者 宋雅文

近日,博乐市民崔红指尖轻触手机屏幕,一张前往乌鲁木齐的电子车票随即生成。身旁79岁的崔怀志凑近屏幕,望着手机界面上全程旅时3小时51分的字样,眼睛里泛起一层湿润的光。

“不到4小时就能到乌鲁木齐……”老人喃喃自语。40多年前,同样是去乌鲁木齐,他要在颠簸的客车上熬过整整两天两夜。

时光倒回1976年,退伍返乡的崔怀志成为博尔塔拉蒙古自治州客运站公共汽车站的跟车售票员。

“那时的汽车站设施较为简陋,容纳的旅客数量不多,供旅客短暂休息的只有几张长条木椅。客车冬天漏风,冻得人打哆嗦;夏天闷热,发动机的热气直往车厢里灌,每个人的衣服上都会留下汗渍。”每次出车途中,崔怀志都会攥着铁皮票夹,扯着嗓子报站名。

改革开放的浪潮让该汽车站迎来高光时刻。“1990年前后,车站开通了通往伊宁、克拉玛依等地的长途线路,来坐车的旅客更多了。”崔怀志说,那时候车站前的广场上,各地牌照的客车排成长龙,车站旁的小饭馆、旅店生意火爆。

说起这段经历,老售票员石建娥拿出珍藏的当年手写车票。“以前车票都是手工填写,最远的线路票价也就十几元。每天早上天不亮,售票窗口就排起长队,很多农牧民背着自家产的奶制品、羊毛来换钱,再买些生活用品回去。”石建娥说。

多年来,博州的公路客运在时代浪潮中不断革新,不仅实现了硬件设施的迭代,更迈向智慧化运营的新阶段,让旅客的出行变得更安全、更高效。

7月3日午后,博州和安运输有限责任公司监控室内,电子屏上跳动的数据流织成智慧网络。石建娥的儿子冀宣齐紧盯屏幕,用对讲机提醒客车驾驶员:“前方路段限速60公里,注意保持安全车距。”这个场景,与石建娥当年售票的岁月形成鲜明对比——曾经靠双腿跑着核对车次、扯着嗓子维持秩序的日子,早已化作时代的记忆。

如今的博州,立体交通网络纵横延展:列车穿梭南北,客机连通远方,客车串联城乡。城乡客运一体化按下“加速键”,“村村通”工程让柏油路延伸到每个村落,村民在家门口就能坐上舒适客车。

从解放牌客车的颠簸到高铁动车的风驰电掣,从手工写票的温情到智能出行的便捷,车轮滚滚向前,载着群众奔向美好生活。