博尔塔拉报
执行主任:张钉 责编:冯钉驰 校对:何杉

新疆网信办在博举办“十五五”网信规划专家咨询座谈

开门问策集智聚力 共谋新疆网信事业高质量发展

本报博乐讯（记者王辉）7月24日，新疆网信办在博乐市举行专家咨询座谈，围绕科学编制“十五五”新疆网信规划，邀请相关领域专家学者建言献策，集智聚力共谋新疆网信事业高质量发展，更好服务保障中国式现代化新疆实践。新疆公安厅、数字化发展局、工信厅、科技厅、应急管理厅、市场监督管理局、新疆日报社等部门，以及各地（州、市）网信办有关负责同志等70余人参加座谈。

此次活动是2025年新疆网络文明大会子活动—“未来互联网·夏尔希里新对话”的重要内容之一。期间，新疆网信办相关同志介绍了“十五五”新疆网信规划的框架思路，国家数字交换系统工程技术研究中心主任邬江兴、深圳大学电子与信息工程学院院长丁文华、中国信息协会算力网专业委员会主任梅建平、中国现代国际关系研究院原副院长张力、中国网络空间研究院副院长刘颖、中国电子信息产业发展研究院（赛迪研究院）总工程师秦海林、中国政法大学网络法学研究所副所长商希雪、中央广播电视总台技术局技术规划研究部副主任王振中等9位专家学者先后发言。大家认为，新疆当前社会稳定大局持续巩固，发展势头强劲，发展潜力和空间巨大，这些都为“十五五”时期新疆网信事业发展提供了重要保障和难得契机，要抓住机遇、系统谋划，切实以高质量规划引领新疆网信事业高质量发展。各位专家学者结合各自专业领域和新疆网信工作实际，围绕互联网内容建设和管理、网络安全保障、信息化发展、人才培养等工作，畅谈思路举措，提出意见建议。

下一步，新疆网信办将以此次专家座谈为起点，认真总结梳理、研究吸收各位专家学者提出的真知灼见和良策实招，切实把这些宝贵意见转化为科学编制“十五五”新疆网信规划的实际成果，为推动新疆网信事业高质量发展奠定扎实基础。

精河县25万吨储煤基地投入运营

本报精河讯（记者赛永杰 通讯员马海玲）7月26日，精河工业园区储煤基地车来货往，首批满载煤炭的货运车辆依次驶入卸煤区，标志着精河县25万吨储煤基地正式投运，并全面开启规模化煤炭仓储业务。

精河县首座专业化储煤基地，主要由精河西海公铁物流运营管理有限责任公司负责运营。基地通过实施“淡储旺用”策略，有效调节煤炭供应的季节差异与市场波动，打造集能源蓄水池、物流中转站于一体的综合服务平台，为精河县及周边县市构建稳定可靠的煤炭供应保障网。

精河西海公铁物流运营管理有限责任公司总经理朱艳军说：“目前，每天有1千吨煤运输到仓，现已对接16万吨煤炭业务，主要供给本地热力公司等企业。”

据悉，该储煤基地总占地13.6万平方米，总投资1.5亿元，规划建设两座静态储煤仓，总储煤能力达50万吨。本次投运的一期工程包含1座静态储煤仓，储煤能力达25万吨。仓内配备先进的消防、环保等自动化安全环保设施，同步建成无人值守过磅、温感监测、烟感报警等数字化管理系统，实现安全监管、环保控制与智能运营的全方位保障。

“这座储煤仓配备了8套高压喷雾降尘系统，能有效减少煤炭存储过程中的粉尘，从源头降低对周边环境的影响。同时，还配备了18个消防炮，筑牢安全生产防线。”朱艳军说，“目前二期储煤仓正在稳步推进建设。”

为推动储煤基地高效运转，精河工业园区管理委员会主动对接本地物流企业，整合多方资源，量身定制运输仓储方案，构建起集销售、中转、储备于一体的全链条服务体系。

精河工业园区管理委员会物流园办干部山毕力格说：“储煤仓仓储业务的正式启动，不仅为精河县热力供应及各类企业生产提供坚实稳定的能源支撑，还通过集约化仓储模式减少能源流转过程中的损耗，对推动我县绿色低碳发展具有重要意义，为经济可持续发展注入了新动能。”

7月26日，满载煤炭的货运车辆依次驶入卸煤区（航拍图）。（记者赛永杰 摄）

（扫码查看更多精彩）

牛背“智”造到产业新范式

新疆这家企业的智慧养殖真“牛”

博乐讯（天山网-新疆日报记者孙芳婷）“这是给牛佩戴的智能电子耳标、开放式学习智能项圈，就跟牛的‘贴身小秘书’似的。通过它们，我们能精准掌握每头牛的生长、繁育和健康状态，实现精细化养殖。”7月25日，在“未来互联网·夏尔希里新对话”活动中，新疆天莱农牧集团股份有限公司（以下简称新疆天莱农牧集团）工作人员的讲解，仿佛打开了一扇通往智慧养殖新世界的大门，立刻吸引了众人的目光。

新疆天莱农牧集团作为新疆“智慧养殖”的标杆企业，在现代农牧业全产业链数字化转型的征程上成果卓著。旗下“天莱香牛”声名远扬，出疆牛肉占企业总产量的比重超50%，还肩负着近5年国内各类高级别赛事的保供重任。

与新疆天莱农牧集团合作的新疆嗣翮智能科技有限公司CEO祝刚介绍，在智慧养殖的实践中，天莱农牧集团构建了全方位的数智化管理体系。在养殖环境监测与控制上，牧场新建了完善的数字网络设备，从强电弱电铺设到通信站、野放站等设施一应俱全，实现养殖环境实时监控与自动化控制。与之配套的养殖管理平台，集成多项关键功能，结合智能监测设备，为肉牛健康成长筑牢防线。

育种环节更是科技感满满。AI视觉成像技术犹如一双“智慧之眼”，精准采集牛只体尺数据，助力优化选种配种。智能发情监测项圈则像一位“贴心助手”，实时追踪母牛生理状态，精准判断配种时机，大幅提升配种成功率。这一系列数字化手段，让种牛繁殖率提升12%，犊牛成活率从85%跃升至92%，育成周期缩短2至3个月。

在提升经济效益方面，TMR精准投喂系统宛如“智慧大厨”，依据牛只身体状况自动调整饲料配比。同时，物联网传感器时刻监测牛舍环境，联动通风系统为牛群打造舒适育肥环境。肉牛日均增重从1.2kg提升至1.5kg，饲料转化率从6:1优化至5.2:1，单头牛育肥成本降低15%。2024年，集团肉牛出栏量达3.2万头，较2023年增长5%，平均出栏体重从580kg增至620kg，还完成科学改良肉牛5.1万头。

祝刚说，新疆天莱农牧集团联合多方自主研发农牧业全产业链软硬件系统，打破国外技术垄断，填补行业空白，助力保障国家农牧业大数据安全。同时，夯实农牧民利益联结机制，推动农牧业新质生产力发展。

此次“未来互联网·夏尔希里新对话”活动，让新疆天莱农牧集团的智慧养殖模式成为焦点。其以智能为翼，在现代农牧业数字化转型道路上的探索与成就，为行业发展提供了宝贵借鉴。

辉煌70年 奋进新征程

我国货车司机工会会员总数达590万人

“截至2025年6月底，全国货车司机工会会员总数已达590万人，货车司机入会工作取得明显成效。”中华全国总工会中国海员建设工会副主席马正秋说。

马正秋是在28日交通运输部举行的专题新闻发布会上作此表述的。她表示，目前，全国已建立市、县级新业态工会联合会1.2万家，道路货运行业头部平台企业已实现总部及省级分支机构建会基本全覆盖。

马正秋说，为了方便货车司机加入工会，全国总工会在“职工之家”App里设计了扫码一键入会功能，在“司机之家”等货车司机停车休息场所广泛张贴入会宣传标语和入会二维码，确保入会渠道畅通多样、入会程序简单便捷。同时通过赠送意外伤害保险、免费体检、法律援助等货车司机专属服务，增强对司机的入会吸引力。

和全国庞大的司机人数相比，货车司机建会入会任务依然艰巨。马正秋表示，在建会方面，今年9月底前，全国总工会计划实现头部平台企业地市级以上分支机构建会全覆盖；对于其他平台企业的分支机构及其用工合作企业，工会组织覆盖率要达到80%以上。入会方面，计划今年新发展货车司机会员超60万人。

“按照全国总工会党组最新工作部署，今年下半年我们还将在前期‘重点建、行业建、兜底建’的建会入会工作基础上，着力推动平台企业工会直接吸纳新就业形态劳动者加入平台企业工会，计划通过这一渠道吸纳货车司机会员不少于4万人。”马正秋说。

（新华社）