

海角之城“春”潮起

——在南非开普敦感受中非人文交流

□ 新华社记者 王晓梅 王雷 邓冰雪

2月1日,距离中国万里之遥、被称为“海角之城”的南非立法首都开普敦先一步迎来“春”意。当天,一场别开生面的中国年庆祝活动在维多利亚港区举行。南半球灼热的阳光下,大红灯笼轻轻摇曳,各色旗帜迎风飘动,为这座“海角之城”增添了别样的东方韵味。

中午时分,维多利亚港区人头攒动。人群中,既有身着盛装的华侨华人,也有携家带口的南非市民。不同肤色、不同语言的人们相聚,共同庆祝象征着团圆与希望的中国春节。

活动现场年味十足。沿着广场一侧铺开的,是美食区和中华文化体验区。除传统食物外,凉皮、肉夹馍等特色小吃也很受欢迎,摊位前排起长队。

体验区内,好奇的南非民众或是驻足

观看,或是积极参与。书法摊位前,不少人认真临摹,一笔一画写得格外专注,“福”“一帆风顺”“中国”等汉字渐次呈现。在茶艺品鉴区,茶艺师展示着冲泡技艺,向观众介绍中国茶文化的历史与礼仪。汉服鉴赏区同样人气十足,不少南非年轻人兴致勃勃换上中国传统服饰,拍照留念。

刚刚体验完中国书法的开普敦大学传媒专业研究生齐安·隆巴特对记者说,她一直非常喜欢中国文化。这样的活动有助于帮助南非和中国人民相互了解,“促进文化多样性和相互理解”。

随着鼓点逐渐密集,舞台表演拉开帷幕。中国驻开普敦总领事任发强和开普敦市市长乔治·希尔-刘易斯在表演正式开始前向观众送上节日祝福。

威风凛凛的舞狮率先登场,表演者

手举狮头翻腾跳跃,引得现场掌声不断;川剧变脸演员在瞬息之间变换脸谱,观众席上惊叹声此起彼伏;少林武术表演刚柔并济,每一个动作都彰显出中华武术的独特魅力;非洲鼓乐热烈奔放,与中国传统艺术表演交相辉映,掌声与喝彩声接连不断。

“这是我第二次参加中国年活动,每一次都有新的体验。”南非斯泰伦博斯大学中文专业大三学生塔拉·拉凯兴奋地向记者分享她的感受。她认为,这样的活动能够促进不同民族、不同文化的人相互交流,从而增进双方的友谊。“我还可以试穿漂亮的衣服,享受美味的食物,真是太令人兴奋了!”

表演者中也有不少当地年轻人的身影。21岁的大学生卢克曼·斯拉米和18

岁的高中生赛弗拉·查非克参加了武术表演节目。特别喜欢中国生肖文化的斯拉米说,中国武术给他“带来了自信和内心的平和,也让身体越来越健康”。查非克已学习中国武术近11年。他说:“我很庆幸自己从小就开始学习中国武术,中国武术已成为我生活中非常重要的一部分。”

今年是中非人文交流年。在活动主办方、开普敦华星艺术团团长董钢看来,开普敦春节庆祝活动正是中非人文交流的生动写照。他说,春节讲究的是团圆、和谐与共享,而中非人文交流年强调的是文明互鉴和民心相通,这两者在精神层面上高度契合。“我们和当地民众载歌载舞共庆中国年,这种交流不再简单地停留在表面,而是真正达到了文化的融合和互鉴。”

(新华社开普敦2月2日电)



这是2月1日在法国首都巴黎的香榭丽舍大街拍摄的醒狮表演。

“欢乐春节满巴黎·龙狮贺岁舞香街”春节巡游活动2月1日在巴黎香榭丽舍大街举行,庆祝即将到来的农历春节。这是该活动第四次亮相香榭丽舍大街,由机器人引领的春节巡游表演方阵和紧随其后的舞龙舞狮、民族舞等传统表演,吸引了大街两侧的巴黎市民和游客驻足观看。

(新华社记者崔可欣 摄)

隧道深处灯火明

155人以坚守缩短里程

(上接第一版)又一条穿越北天山的公路,缩短博州到霍尔果斯的路程,把沿途的好风光串起来。

过春节不回家,为啥?工程师甘梦祥今年选择在工地和工友一起留守。“干我们这行,一年和家人在一起的时间算下来没几天,和工友们在一起时间最长,我们就是没有血缘关系的兄弟。”他告诉记者,闲暇时,大家就凑在一块儿,天南海北地聊天。聊得最多的就是老家怎么过春节——“你们那儿杀年猪吗?”“年夜饭做几个菜?”聊着聊着,关系就近了。“虽然在这山沟里,但心是热的。”甘梦祥说。

虽然工地人多,但心里那份对家的惦记,却比石头还沉。施工队队长钱承俊已经七八年没回家过春节了,上次见家人还是一年半前。“在这过节和在家区别很大。”他顿了顿,“想起家里老人、孩子,心里不是滋味。但工作在这儿,工期紧,大家都是为了生活。”他话不多,最后只说:“想给父母拜个早年,祝他们身体健康。”

为了让大家安心过节,项目部工作人员提前策划、精心筹备年夜饭及春节福利。“在保证安全生产的同时,也得保障好大家的生活,让他们在工地上也能感受到春节的温暖。”苏泽伊说。

说到新春愿望,甘梦祥盼着工友们“高高兴兴上班,平平安安回家,过完春节带着工资回去,把日子过红火!”苏泽伊望着幽深的隧道口说:“希望今年工程顺顺利利进行,大伙儿平平安安。”

天山脚下,隧道深处。他们的坚守,凿开的不只是山石,更是通往团圆与远方的希望。

年货“顶流”车厘子背后的中智生意经

□ 新华社记者 朱雨博

临近春节,智利车厘子有望再度成为中国消费者的年货“顶流”。在智利圣安东尼奥港商务经理克里斯蒂安·舒维特看来,这份跨越半个地球的新鲜与甜蜜,是智利整条车厘子产业链、进出口企业、智利政府共同努力的成果。

圣安东尼奥港位于智利中部太平洋沿岸,是智利车厘子输华主要出口通道之一。不久前,该港口刚刚送走2025/2026年产季最后一艘直达中国的海运“车厘子快线”货船。数据显示,该港口在当前产季共运出14690个满载车厘子的集装箱,较上一产季增加17%。

“车厘子出口呈现稳健增长态势,这对该产业长期发展来说是积极信号。”舒维特说。智利农业部和央行统计数据示,2025年9月至12月,智利车厘子出口量达25.7万吨,同比增长37%;2025年智利车厘子全年出口额约33.8亿美元,约占该国对外贸易总收入的3%。

智利塔尔卡大学农学院车厘子研究小组主任米格尔·帕尔马表示,中国每年消费智利车厘子出口总量的约九成,中

国市场对智利车厘子产业发展有着重要影响。

他回忆,智利车厘子对华出口可追溯至上世纪90年代末,但真正快速增长始于2007年。2008年,智利车厘子更是搭上自由贸易“顺风车”,获准以零关税进入中国市场,进一步推动了产业发展。

“车厘子是智利种植最多的果树品种,种植面积约8万公顷。”帕尔马说。智利农业部数据显示,截至2014年,该国车厘子种植面积刚刚超过2万公顷,其近年来的迅猛增长可见一斑。

智利车厘子缘何在中国市场实现快速增长?帕尔马认为,一方面,智利作为南半球车厘子产区,恰巧能在中国的冬季实现反季供应,弥补本土产品不足。另一方面,色泽鲜红的车厘子与中国消费者对吉祥新年的追求不谋而合,成为送礼首选。

为满足中国市场需求,智利在车厘子产业各环节不断创新增效。帕尔马说,种植技术方面,智利车厘子采用高度集约化的种植模式以提升产能,许多果园

通过矮化树形、使用温室等方式来方便管理和采收,从而灵活调整发运节奏。

物流方面,智利兴建了不少冷链基础设施并引入自动化程度更高的包装技术,使车厘子在采摘48小时内即可完成发运,物流效率不断提升。智利2018年开通面向中国市场的海运直达航线“车厘子快线”,将航程从30天缩短至23天。今年,智利再度加大“车厘子快线”部署力度,共31个航次从圣安东尼奥港出发,较去年的16个几乎翻倍。

近日,智利水果出口商协会和多家中国电商平台共同主办的“智利车厘子冰雪节”在中国多地开展。“我们希望将车厘子与健康生活方式、冬季运动等元素结合起来,推动其成为中国冬季代表性水果之一。”智利水果出口商协会车厘子委员会执行主任克劳迪娅·索莱尔说。

从南半球盛夏的果树到中国寒冬的餐桌,智利车厘子跨越时空与山海的旅程,折射出中智经贸合作不断深化的图景。

(新华社圣地亚哥2月2日电)