

李强主持召开国务院第十一次全体会议

深入学习贯彻习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神
对落实国务院2026年重点工作进行部署

新华社北京3月16日电 国务院总理李强3月16日主持召开国务院第十一次全体会议,深入学习贯彻习近平总书记在全国两会期间的重要讲话和全国两会精神,对落实国务院2026年重点工作进行部署。

李强指出,习近平总书记在全国两会期间的重要讲话,从全局出发对关系我国发展的许多重大问题作了深刻阐述和工作部署,具有很强的战略性、指导性和针对性。要深刻领会习近平总书记重要讲话的精神实质和实践要求,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署上来,扎实做好政府各项工

作,努力在推进中国式现代化中展现新作为。

李强指出,今年是“十五五”开局之年,面对复杂严峻的外部环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,国务院及各部门要始终保持战略定力、更加积极主动作为,以更高标准当好贯彻党中央决策部署的执行人、行动派、实干家。这个“更高标准”,当前重点要体现在三个方面:一是体现在对形势变化的敏锐把握上,既要树立底线思维,更要增强进取意识,善于变中寻机、化危为机,牢牢把握发展主动权。二是体现在攻坚克难的更大实效上,不拖不绕、直面困难,深入打好“组合拳”,不断夯实发展基础、增强经

济韧性。三是体现在破解长期问题的持续努力上,针对我国经济转型升级的阶段性特征,围绕解决事关全局的矛盾和问题,久久为功、善作善成,不断取得突破。

李强指出,关于今年和“十五五”经济社会发展工作,党中央作了战略部署,政府工作报告和“十五五”规划纲要作了具体安排,要不折不扣推动落实,特别是要抓好一批牵引性、撬动性强的重点工作。一是纵深推进全国统一大市场建设,二是积极谋划推动服务业扩能提质,三是加快发展新一代智能制造,四是系统推进重大基础设施网络建设,五是更大力度投资于

人、服务于民生,六是更好应对新形势下的外部冲击挑战。

李强强调,要按照党中央统一部署,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育。紧扣贯彻“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,把抓好学习教育和做好政府工作结合起来,坚持实事求是,自觉按规律办事,强化高质量发展的导向,强化服务全局的导向,把学习教育成果充分体现在工作成效上。

国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、国家卫生健康委、中国人民银行主要负责同志在会上发言。

国务院全体会议组成人员出席会议,有关部门、单位负责人列席会议。

国家统计局首次发布“网上商品和服务零售额”指标

新华社北京3月16日电(记者何晓、王雨箫)国家统计局新闻发言人付凌晖在16日举行的国新办新闻发布会上说,今年发布的消费相关指标中有一项重要变化,首次发布“网上商品和服务零售额”指标,同时停发“网上零售额”指标。

付凌晖表示,网上商品和服务零售额是在原有网上零售额指标基础上,进行优化完善得到的,主要差别是“网上商品和服务零售额”指标扩大了网络服务平台统计范围,强化了网上服务零售

额测算。过去发布的网上零售额指标主要包含两项:一项是实物商品网上零售额,主要反映网上商品销售情况;另一项是非实物商品网上零售额,主要反映重点平台服务零售情况。

付凌晖介绍,近些年,随着网上服务发展日益加快,国家统计局加强对网上服务零售统计。在原有的“非实物商品网上零售额”基础上进行优化完善,将更多网络服务零售平台纳入统计调查范围,测算发布“网上服务零售额”指标。与此同时,将原来发布的

“实物商品网上零售额”指标名称调整为“网上商品零售额”指标,它的统计范围和内涵没有变化;“网上零售额”指标名称调整为“网上商品和服务零售额”。调整以后,网上商品和服务零售额的总量比原来的网上零售额有所扩大,主要是因为网上服务零售额的增加。

“下一步,国家统计局将进一步加强市场销售统计监测等工作,更好反映消费发展状况,为社会各界提供优质统计信息。”付凌晖说。

我国力争到2030年
全国燃料电池汽车
保有量达10万辆

新华社北京3月16日电(记者周圆)记者16日获悉,工业和信息化部等三部门日前印发关于开展氢能综合应用试点工作的通知,提出到2030年,城市群氢能在多元领域实现规模化应用,终端用氢平均价格降至每千克25元以下,力争在部分优势地区降至每千克15元左右;全国燃料电池汽车保有量较2025年翻一番,力争达到10万辆。推动氢能应用技术、工艺、装备创新突破,推动氢能成为新的经济增长点。

工业和信息化部节能与综合利用司负责人介绍,我国氢能产业已实现从“0”到“1”的突破,进入到跨越技术经济拐点、快速规模化发展的关键阶段。

通知明确,各城市群应优先选择具备条件的燃料电池汽车、绿色氨醇、氨基化工原料替代、氢冶金以及掺氢燃烧等应用场景开展试点,积极探索氢能创新应用场景,形成“1个燃料电池汽车通用场景+N个工业领域应用场景+X个创新应用场景”的氢能综合应用生态。

通知要求,氢能综合应用试点以城市群为主体开展申报,城市群应立足自身资源条件,因地制宜、宜氢则氢,避免各场景一拥而上、低水平重复建设。中央财政将采取“以奖代补”方式,对城市群给予奖励资金支持,奖励标准根据各场景终端产品应用情况或用氢规模分档设置,每个城市群试点期为4年,单个城市群试点期内奖励上限不超过16亿元。

此外,通知提到,建立健全安全管理制度,在确保安全基础上推进试点工作。鼓励试点城市积极出台支持政策,加大对制氢、储氢、运氢、用氢领域关键技术装备的研发支持力度。完善政策制度环境,鼓励出台城市间燃料电池汽车通行等便利政策。

据悉,截至2025年底,我国氢燃料电池汽车累计销量近4万辆,建成加氢站574座、加氢能力每天超360吨,居全球首位。



3月16日,工人和机器人在位于湖北省十堰市的湖北佳恒科技股份有限公司生产线上作业。

当日,国家统计局发布数据显示,今年1至2月份,全国规模以上工业增加值同比增长6.3%,比上年12月份加快1.1个百分点。

(新华社发曹忠宏摄)

我国产学研协同效能持续提升

新华社北京3月16日电(记者周圆)记者从日前在北京举行的第十七届中国产学研合作创新大会上获悉,当前,我国一大批高质量的产学研创新成果不断涌现,产学研协同效能持续提升。截至去年底,高校发明专利产业化率达到10.1%,科研机构发明专利产业化率提升至17.2%,全国涉及专利的技术合同成交额达到1.18万亿元。

近年来,我国建设国家卓越工程师

学院,围绕18个国家战略急需领域招收约2.6万名工程硕博博士;建设全国高校区域技术转移转化中心;深入实施知识产权保护体系建设工程,持续推动产学研深度融合。

中国科协负责人在会上表示,面向“十五五”新征程,推动产学研合作走深走实、行稳致远,要把握科技数智变革趋势,持续深化拓展“人工智能+”行动;要把握跨界融合趋势,打破产业、学科边界

壁垒,促进产学研融通、大中小微企业协同、产业链上下游联动;要把握开放合作趋势,鼓励外资企业与本土创新深度融合,鼓励骨干企业带动产业链协同“抱团出海”,深度融入各区域产业生态。

大会还颁发了2025年度“中国产学研合作促进会科技创新奖”457项,其中创新人物奖122项,创新成果奖335项;遴选出一批产学研深度融合优秀案例。